

# SHELL UND DAIMLER SETZEN NEUEN STANDARD BEI KRAFTSTOFFEFFIZIENZ IM GÜTERSTRASSENTRANSPORT



**Mit Hilfe von Shell FuelSave Diesel und dem Kraftstoff sparenden Schmierstoff Shell Rimula R6 LME setzte Daimlers „Record Run 2011“ eine neue Bestmarke bei Kraftstoffeffizienz im Güterstraßentransport.**

## **Eine gewöhnliche Strecke mit einem außergewöhnlichen Ergebnis**

Um die Kraftstoffeffizienz ihrer neuen Truckserie auf die Probe zu stellen, hat die Daimler AG im Juni den „Record Run 2011“ veranstaltet. Dieser Test wurde von der DEKRA (Deutscher Kraftfahrzeug-Überwachungs-Verein) überwacht und bewertet. Dabei wurde eine reguläre Transportroute im normalen Straßenverkehr von Rotterdam in den Niederlanden bis Stettin in Polen und retour sechs Mal wiederholt. Im Ergebnis konnte Daimler die herausragende Kraftstoffeffizienz ihrer neuen Lastkraftwagen – Mercedes-Benz Actros Euro V und Euro VI – beweisen.

## **Shell und Daimler: eine leistungsstarke Partnerschaft**

Alle drei teilnehmenden voll beladenen Lastkraftwagen legten die 10.000 Kilometer lange Strecke ausschließlich mit Shell FuelSave Diesel und Shell Rimula R6 LME Motorenöl zurück. Die mit modernster Motorentechnologie ausgestatteten neuen Mercedes-Benz Trucks erzielten beim Daimler Record Run 2011 folgende Verbrauchseinsparungen: 7,6% bei dem neuen Mercedes-Benz Actros Euro V und 4,5% bei dem Mercedes-Benz Actros Euro VI gegenüber dem bewährten Actros, der bereits im Jahr 2008 Verbrauchsweltmeister wurde\*. In absoluten Verbrauchszahlen bedeutet das einen durchschnittlichen Kraftstoffverbrauch von 25,1 l/100 km für den neuen Actros Euro V und 25,9 l/100 km für den neuen Actros Euro VI.

„Bei der Partnerschaft mit Daimler setzen wir auf gemeinsame Entwicklungsarbeit. Das erlaubt es uns, intelligentere Schmierstoffe parallel zu modernsten Antriebstechnologien zu entwickeln und so die Kraftstoffeffizienz der nächsten Lkw-Generation zu erhöhen. Dieses Engagement kommt in der ‚Smarter Mobility‘-Initiative von Shell zum Ausdruck. Denn gerade weil Transportaktivitäten für fast ein Viertel der globalen CO<sub>2</sub>-Emissionen verantwortlich sind, ist es absolut notwendig, weiterhin gemeinsam daran zu arbeiten, langfristige und energieeffiziente Transportlösungen anzubieten.“

**Colin Abraham, Vizepräsident Schmierstoffe und Commercial Fuels Marketing, Shell.**

„Die Tanklogistik war ein entscheidender Faktor für den Erfolg des Verbrauchstests. So konnten wir jeden Tag unseren Zeitplan einhalten. Wir möchten uns bei Shell für die professionelle Unterstützung, die große Flexibilität und die Bereitstellung von qualitativ hochwertigen Kraftstoffen bei der Vorbereitung und Durchführung der Vergleichsfahrt bedanken.“

**Dr. Hannes Möller, Leiter Gesamtfahrzeugversuche, Daimler AG.**

\* 2008 hat Daimlers bewährter 40-Tonner Actros im italienischen Nardo mit Shell FuelSave Diesel und Shell Rimula R6 LME unter optimalen Bedingungen auf einer Strecke von 12.728,94 km exakt 19,44 Liter Shell FuelSave Diesel pro 100 km verbraucht, was zu einem neuen Eintrag im Guinnessbuch der Rekorde führte.



## Smarter Mobility

Das Konzept „Smarter Mobility“ von Shell zielt darauf ab, die Entwicklung intelligenter Produkte für den Transport mit deren intelligenter Nutzung zu kombinieren sowie Infrastrukturlösungen zu unterstützen, in denen sie zur Anwendung kommen. „Da die Anzahl der Straßenfahrzeuge voraussichtlich im nächsten Jahrzehnt bedeutend steigen wird, soll dieser Ansatz Lösungen bieten, um weniger Kraftstoff zu verbrauchen und weniger CO<sub>2</sub> auszustößen.“ Um die Transportherausforderungen der Zukunft zu bewältigen, müssen Wirtschaft, Politik und Konsumenten gemeinsam an Lösungen arbeiten.

## Leistungsstarke Technologie

### Shell Fuelsave Diesel

Shell Fuelsave Diesel wurde entwickelt, um Kraftstoff zu sparen und die Motorleistung länger auf hohem Niveau zu halten. Die spezielle Formel von Shell Fuelsave Diesel enthält eine leistungsfähige Reinigungskomponente, die dazu dient, den Aufbau von Ablagerungen im Einspritzsystem zu vermeiden. Somit hilft Shell Fuelsave Diesel, eine optimale Kraftstoffeinspritzung und Leistungsentfaltung sowie eine effizientere Verbrennung über die lange Laufleistung von Lkws zu erhalten. Shell eigene Tests haben unabhängig vom Record Run Kraftstoffeinsparungen von bis zu 3%\*\* ergeben. Darüber hinaus trägt Shell Fuelsave Diesel zum Schutz vor Korrosion im Kraftstoffsystem bei und hilft zudem, die Schaumbildung bei der Betankung zu reduzieren.

Weitere Informationen über Shell Fuelsave Kraftstoffe finden Sie unter: [www.shell.de/fuelsave](http://www.shell.de/fuelsave)

\*\* Verglichen mit herkömmlichem Diesel ohne Wirtschaftlichkeitsformel.  
Kann je nach Lkw/Fahrzeug variieren.



Shell Rimula R6 LME basiert auf Grundölen der Shell Synthesetechnologie mit einer exklusiven Formulation, die sich den ständig wechselnden Dieselmotoranforderungen chemisch und physikalisch anpasst. Es wurde während des gesamten Record Run 2011 in allen Testfahrzeugen eingesetzt und für hervorragenden Verschleißschutz und die Verträglichkeit mit modernen Abgasnachbehandlungssystemen entwickelt. Darüber hinaus sind in Shell eigenen Tests unabhängig vom Record Run Kraftstoffeinsparungen von bis zu 2%\*\*\* ermittelt worden, womit Shell Rimula R6 LME zur Effizienzsteigerung im Transportgewerbe beitragen kann.

Weitere Informationen über Shell Schmierstoffe finden Sie unter: [www.shell.de](http://www.shell.de)

\*\*\* Im Vergleich zu Motorenölen höherer Viskosität.